

# Klappenstellantriebe

**DB INDUSTRIE TECHNIK** MESSEN - REGELN - ÜBERWACHEN

**PA-PF-ZK**

## Stellungsgeber / Klappenhebelsortiment

### Anwendung:

Die **Stellungsgeber PA/PF** eignen sich für die Fernsteuerung der stetigen Stellantriebe **DM...** oder zur Minimalbegrenzung von Ausgangssignalen stetiger Regler.

### Inbetriebnahme:

Die Stellungsgeber werden beim **DM...1.1** mit 24V AC/DC oder beim **DM...2.2** mit 15V DC versorgt und verfügen über ein werkseitig eingestelltes Stellsignal von 0...10 V-.

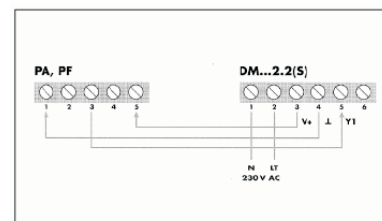
Dies kann durch Umstecken des Verbindungssteckers in 2...10 V- geändert werden.

Das Stellsignal ist proportional zum Drehwinkel 0...100% des Einstellknopfes. Der Drehwinkel kann mechanisch begrenzt werden.

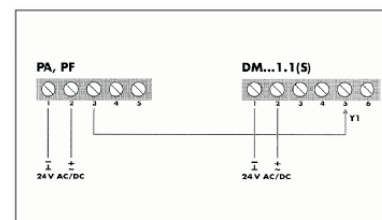
### Montage:

Der Stellungsgeber **PA** ist für die Aufputzmontage ausgelegt.

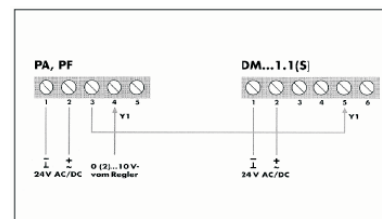
Der Stellungsgeber **PF** ist für den Fronteinbau ausgelegt.



Anschlussbilder DM2.2



Anschlussbilder DM1.1



Minimalbegrenzung

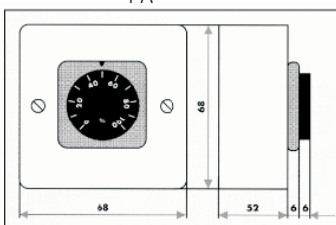
### Technische Daten:

Betriebsspannung: 24V AC/DC bzw. 15V DC  
(Klemme V+)

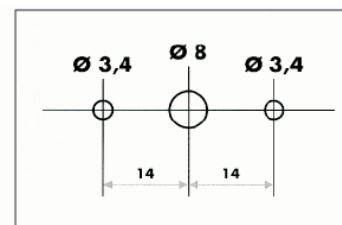
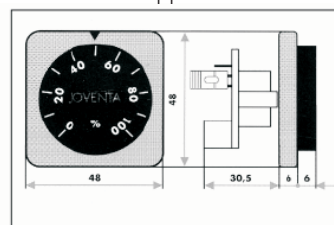
Frequenz: 50...60 Hz

Ausgangsleistung: für max. 10 Antriebe

PA



PF



## Anwendung:

Das Zubehör **ZK** eignet sich speziell für die Betätigung von Luftklappen, bei denen eine Direktmontage des Stellantriebes auf die Klappenblattachse aus konstruktiven oder montagetechnischen Gründen nicht möglich ist.

Die Gewindestange zur Verbindung der beiden Klappenhebel wird bauseits bestimmt.

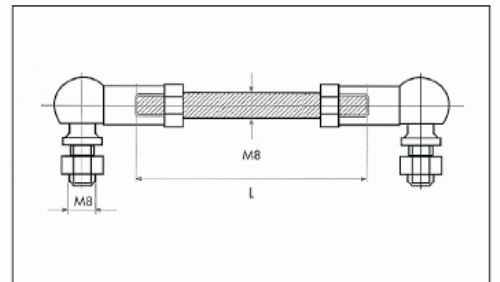
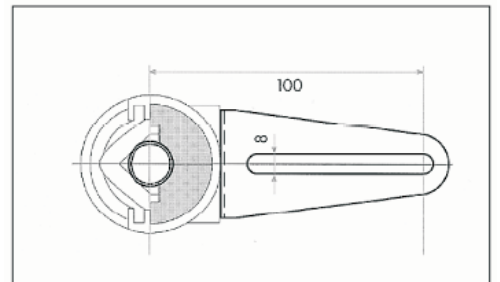
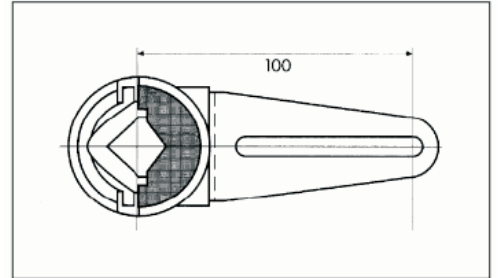
Das Sortiment besteht aus den Teilen ZKA, ZKH und ZKG.

## Montage:

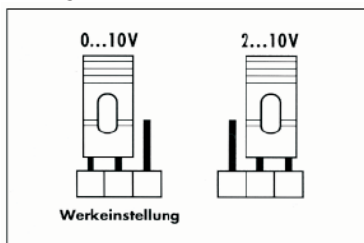
Der Klappenhebel ZKA inkl. Adapterteil wird auf der Klappenblattachse mittels Prisma und Bügelschraube befestigt. Ein Kugelgelenk ZKG wird am Klappenhebel befestigt.

Der Hebel ZKH wird am Adapter des Stellantriebes befestigt, indem der Zentrierbolzen in das Prisma gelegt und die Bügelschraube festgezogen wird. Ein Kugelgelenk ZKG wird am Hebel befestigt.

Die Distanz zwischen den beiden Kugelgelenken ZKG (L) wird mit einer Gewindestange M8 überbrückt, die in die Kugelgelenke geschraubt und mittels Muttern gekontert wird.



Stellsignal wählen



Drehwinkelbegrenzung

