

Temperatur-Regler

DB INDUSTRIE TECHNIK MESSEN - REGELN - ÜBERWACHEN

ET1/2-

1 oder 2 Stufe(n)

Anwendung:

Zur ein- oder zweistufigen Regelung von Temperaturen flüssiger oder gasförmiger Medien in der Heizungs-, Klima- und Lüftungstechnik.

Inbetriebnahme:

Versorgungsspannung an Klemmen **1 - 2** legen.

Fühler an **A - B** bzw. **9 - 10** anschließen.

ET1-01040: Durch Stecken oder Entfernen des Jumpers **J3** wird erreicht, dass immer mit dem Arbeitskontakt gekühlt oder geheizt wird.

Kühlen: J3 gesteckt, Heizen: J3 entfernt

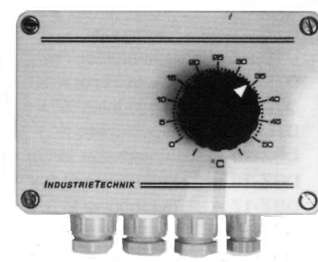
ET1-3080, ET2-050: Beide Stecker in „HEAT“ oder „COOL“ stecken.

Der Arbeitskontakt liegt auf den Klemmen **3 - 4** und **6 - 7**.

Klemme 5 kann als Signalkontakt verwendet werden.

Montage:

Auf Putz wie abgebildet



Technische Daten:

Kontakte:	Relais als einpoliger, potentialfreier Umschalter
Versorgungsspannung:	230 VAC ± 10%, 50/60 Hz
Stromaufnahme:	max. 3 VA
Schaltleistung max.:	6 (2)A, 24 - 250 VAC
Sensor:	ET1-01040: NTC10, bis 50 m verlängerbar ET1-3080, ET2-050: PTC, bis 50 m verlängerbar
Genauigkeit:	± 2 % vom Bereich
Hysterese:	0,5 - 6 K einstellbar
Gehäuse:	schlagfester Kunststoff
Schutzart nach DIN 40050:	IP 65
Umgebungstemperatur:	-10 / +50 °C

Regelbereich °C	TYP	Funktion	Fühler
- 10 / + 40	ET1-01040	1 Stufe	NTC10

ZUBEHÖR:

- AF-NTC10 = Außenfühler
- ANLF-NTC10 = Anlegefühler
- HF-NTC10 = Hülsenfühler 1,5 m Kabel
- HF-NTC10-6 = Hülsenfühler 6 m Kabel
- KF-NTC10-xxx = Kanalfühler (bitte gewünschte Länge angeben)
- TF-NTC10-xxx = Tauchfühler (bitte gewünschte Länge angeben)

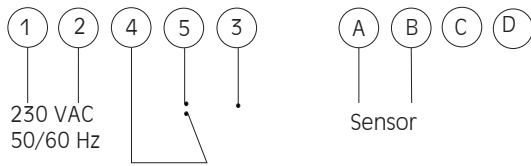
0 / + 50	ET2-050	2 Stufen	PTC
----------	---------	----------	-----

+ 30 / + 80	ET1-3080	1 Stufe	PTC
-------------	----------	---------	-----

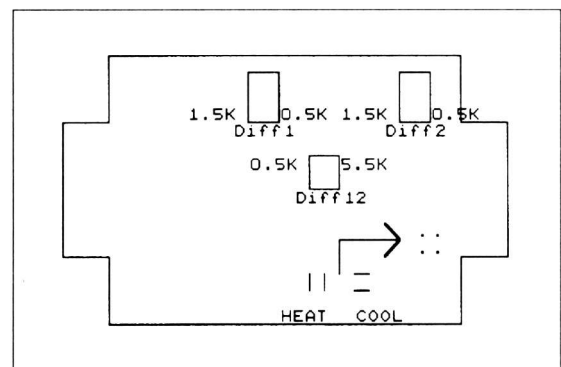
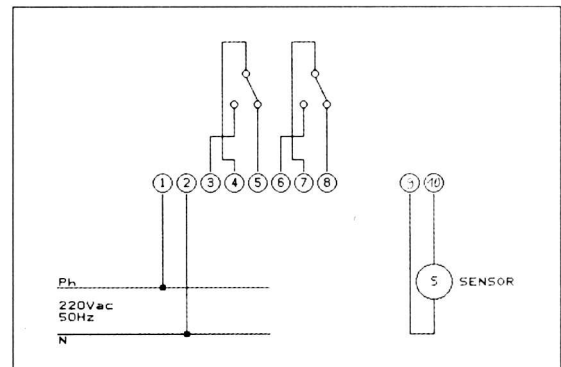
ZUBEHÖR:

- AF-KTY81.210 = Außenfühler
- ANLF-KTY-81210 = Anlegefühler
- HF-KTY81.210 = Hülsenfühler 1,5 m Kabel
- HF-KTY81.210-6 = Hülsenfühler 6 m Kabel
- KF-KTY81.210-xxx = Kanalfühler (bitte gewünschte Länge angeben)
- TF-KTY81.210-xxx = Tauchfühler (bitte gewünschte Länge angeben)

ET1 Schaltbild



ET2 Schaltbild



Technische Änderungen vorbehalten